



BOSNA I HERCEGOVINA: RADOVI NA KORIDORU VC NAPREDUJU USPRKOS PANDEMIJI COVID-19

Koridor Vc je najambiciozniji investicioni program u Bosni i Hercegovini, koji zahtijeva značajne finansijske i ljudske resurse. U okviru Agende za povezivanje (Connectivity Agenda), Evropska unija je dosad izdvojila više od 200 miliona eura grantova za izgradnju 11 poddionica autoceste Koridor Vc u Bosni i Hercegovini. Grantovi se realizuju kroz Investicioni okvir za Zapadni Balkan (WBIF) i oni, zajedno sa kreditima Evropske investicijske banke i Evropske banke za obnovu i razvoj, pomažu u finansiranju investicija čija ukupna vrijednost prelazi 1,1 milijardu eura.

Usprkos restrikcijama izazvanih pandemijom virusa COVID-19, sva gradilišta su aktivna, uvedene su sigurnosne mjere i radovi su u tijeku. Projekti u okviru Agende za povezivanje koji su trenutno najdalje odmakli u realizaciji su: poddionica Buna – Počitelj, čiji završetak je planiran do kraja 2020. godine i Svilaj – Odžak, gdje su prekogranični most i pripadajuća dio-nica autoceste već završeni, a završetak prekograničnog prelaza se očekuje tokom prve polovine 2021. godine. Gradilišta na poddionicama Rudanka – Johovac, Počitelj – Zvirovići, Poni-rak – Vraca/Zenica tunel i tunel Zenica –Donja Gračanica otvorena su 2019. godine, dok je probijanje tunela Ivan počelo u martu 2020. godine. Početak radova na poddionicama Tarčin-Ivan i Rudanka-Putnikovo Brdo očekuje se prije kraja 2020. godine.

UKUPNO
PROCIJENJENA
INVESTICIJA
€1,1mlrd.
GRANTOVI EU
€202,7mil.

MEĐUNARODNE
FINANSIJSKE
INSTITUCIJE



KORISNIK



SIGURNOSNE MJERE NA GRADILIŠTIMA NA KORIDORU Vc

Vlasti Bosne i Hercegovine i izvođači radova zajednički su osmislili i proveli protokol o zdravlju i sigurnosti, kojim je omogućen nastavak radova na svim poddionicama koje su trenutno u fazi izgradnje. Radnici su dobili zaštitnu opremu i pridržavaju se sigurnosnih i zdravstvenih ograničenja, njihovo zdravstveno stanje se između ostalog prati pomoću beskontaktnih toplomjera, a gradilišta se redovno dezinficiraju i funkcioniraju kao privremene zone izolacije.

Semir Muslić

Šef smjene na gradilištu tunela Ivan

„Pokušavamo da reorganizujemo radove koliko god možemo, i trudimo se da napredujemo s radovima kao što bismo i u normalnim okolnostima. Gradilišta su zone izolacije, radimo po nekoliko dana u nizu i rijetko idemo kući kako bismo smanjili rizik od izlaganja. Svi radnici ovdje su kao jedna porodica; za nas je najvažnije da ostanemo zdravi i da zadržimo svoja radna mjesta.“



PODACI O KORIDORU Vc (DIO KOJI SE SUFINANSIRA EU GRANTOVIMA)

Ukupna investicija (procjena): €1,1mlrd.

Grantovi EU: €202,7mil.

Kredit EIB i EBRD: €837mil.

Učešće korisnika: €89,1mil.

11 poddionica podržano od strane Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF)



68,3 km autoceste, uključujući i jedan prekogranični most, podržano iz grantova EU



18 mostova, 7 tunela, 9 petlji, 4 vijadukta



Otvoreno 5.000 – 7.500 radnih mjesta



AKTIVNA GRADILIŠTA / PRIMJERI



1 SVILAJ – ODŽAK DIONICA (MOST SVILAJ)

Prekogranični most, 660 metara dugačak, koji spaja Bosnu i Hercegovinu i Hrvatsku, skoro je završen; u očekivanju je ishodovanje upotrebne dozvole. Dionica autoceste u dužini od 10,7 km između Svilaja i Odžaka završena je decembra 2017. godine, a radovi na objektima graničnog prelaza u BiH započeli su u maju 2020. godine, a završetak se očekuje tokom prve polovine 2021. godine.

Prekogranični most dugačak 660 m i objekti graničnog prelaza u BiH, 10,7 km autoceste, 2 petlje, odmorište i naplatno mjesto
Ukupna investicija (procjena): €109,9mil.
Grantovi EU: €24,9mil.
Kredit EIB i EBRD: €67mil.
Učešće korisnika: €18mil.
Rok za izvođenje radova: 2014 – 2021.



2 DIONICA JOHOVAC – RUDANKA

Napreduju radovi i na ovoj poddionici, koja bi trebala povezati Toviru i Kostajnicu, izgradnjom 6 km dijela autoceste Koridora Vc od Svilaja do Doboja, uključujući dvije petlje kod Johovca i Rudanke.

6 km autoceste, uključujući 2 petlje i 1 most
Ukupna investicija (procjena): €90,9mil.
Grant EU: €14,9mil.
Kredit EBRD: €70mil.
Učešće korisnika: €6mil.
Rok za izvođenje radova: 2019 – 2021.



3 TARČIN – IVAN PODDIONICA II / TUNEL IVAN

Radovi na bušenju dvocijevnog tunela kod Ivan Sedla počeli su u martu 2020. godine. Tunel je dio poddionice autoceste Tarčin – Ivan, koja povezuje poddionice Vlakovo – Tarčin (već izgrađena) i Ivan – Ovčari.

Dvocijevni tunel dugačak 1,7 km
Ukupna investicija (procjena): €63,2mil.
Grant EU: €11,5mil.
Kredit EBRD: €50mil.
Učešće korisnika: €1,7mil.
Rok za izvođenje radova: 2019 – 2022.

AKTIVNA GRADILIŠTA



1 PODDIONICA PONIRAK – VRACA / TUNEL ZENICA

2,8 km autoceste, uključujući dvocijevni tunel od 2,4 km
Ukupna investicija (procjena): €83,9mil.
Grant EU: €19mil.
Kredit EIB: €50mil.
Učešće korisnika: €14,9mil.
Rok za izvođenje radova: 2019 – 2022.



2 PODDIONICA TUNEL ZENICA – DONJA GRAČANICA

4,1 km autoceste, uključujući 1 tunel, 2 vijadukta, 1 petlja i naplatno mjesto
Ukupna investicija (procjena): €63,5mil.
Grant EU: €12,1mil.
Kredit EBRD: €47,2mil.
Učešće korisnika: €4,2mil.
Rok za izvođenje radova: 2019 - 2021.



3 PODDIONICA BUNA – POČITELJ

7,2 km autoceste
Ukupna investicija (procjena): €35,1mil.
Grant EU: €8,8mil.
Kredit EBRD: €23,3mil.
Učešće korisnika: €3mil.
Rok za izvođenje radova: 2018 - 2020.



4 PODDIONICA POČITELJ – ZVIROVIĆI

11,1 km autoceste, 4 mosta (uključujući most Počitelj dugačak 945 m), 1 tunel i 1 petlja
Ukupna investicija (procjena): €111,2mil.
Grant EU: €5mil.
Kredit EIB: €100mil.
Učešće korisnika: €6,2mil.
Rok za izvođenje radova: 2019 - 2022.

1 PODDIONICA RUDANKA – PUTNIKOVO BRDO

5,2 km autoceste, uključujući 2 dvocijevna tunela, 1 most i 1 vijadukt
Ukupna investicija (procjena): €190,9mil.
Grant EU: €37,9mil.
Kredit EBRD: €150mil.
Učešće korisnika: €3mil.
Rok za izvođenje radova: 2020 - 2023.

2 PODDIONICA PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO

8,5 km autoceste, uključujući 7 mostova, 2 petlje sa naplatnim mjestima i Centar za upravljanje i kontrolu saobraćaja
Ukupna investicija (procjena): €86,3mil.
Grant EU: €15,6mil.
Kredit EBRD: €60mil.
Učešće korisnika: €10,7mil.
Rok za izvođenje radova: 2021 - 2023.

3 PODDIONICA POPRIKUŠE – NEMILA

1,85 km autoceste i 3,65 km dvocijevnog tunela, 2 mosta, 1 petlja, 1 naplatno mjesto i 1 vijadukt
Ukupna investicija (procjena): €225,2mil.
Grant EU: €41,2mil.
Kredit EIB i EBRD: €170mil.
Učešće korisnika: €14mil.
Rok za izvođenje radova: 2021 - 2024.

4 TARČIN – IVAN, PODDIONICA I

4,9 km autoceste, uključujući 2 mosta
Ukupna investicija (procjena): €69,2mil.
Grant EU: €11,8mil.
Kredit EIB: €50mil.
Učešće korisnika: €7,4mil.
Rok za izvođenje radova: 2020 - 2022.



MJERE UBLAŽAVANJA

Mada su radovi i dalje u toku i u ovim restriktivnim uslovima, potrebno je poduzeti mjere na rješavanju nekoliko potencijalnih izazova ukoliko se ograničenja u vezi sa pandemijom virusa COVID-19 nastave:

- daljnja zaštita i angažovanje građevinskih radnika;
- nabavka i doprema građevinskog materijala;
- nabavka zaštitne opreme za radnike;
- nabavka rezervnih dijelova za građevinsku mehanizaciju.

Evropska unija nastavlja da pomaže partnerima na Zapadnom Balkanu kroz različite inicijative, kao što su Fond solidarnosti EU i Zeleni koridor, čime se olakšava nabavka i transport dobara kako u regionu tako i sa Evropskom unijom.



Ambasador Johann Sattler

Ambasador Delegacije Evropske unije u Bosni i Hercegovini

„Evropska unija dodijelila je više od 200 miliona eura granta za podršku realizaciji projekata u okviru Agende za povezivanje, kako bi Bosni i Hercegovini pomogla da ubrza izgradnju Koridora Vc. Građevinski radovi nisu stali čak ni u vrijeme pandemije koronavirusa. Zaštitne mjere koje se koriste na svim gradilištima pozitivan su primjer, jer znače zadržavanje radnih mjesta u teškim vremenima. Veliki javni investicioni programi otvaraju nova radna mjesta, što je izuzetno važno, a nastavak izgradnje je potreban više nego ikad kako bi se ublažili negativni utjecaji pandemije. Pored Koridora Vc, Evropska unija sufinansira druge važne infrastrukturne projekte u Bosni i Hercegovini, kao što su izgradnja mosta Gradiška na rijeci Savi, na R2a trasi glavne mreže, i obnova luke Brčko.“

KORISTI OD KORIDORA Vc

Poboljšanje pristupačnosti za više od 1,5 miliona ljudi koji žive na trasi Koridora Vc



Povećanje brzine putovanja sa 60 km/h na 130 km/h na autocesti



Niža stopa saobraćajnih udesa i niži operativni troškovi vozila



Unaprijeđenje trgovinskog protoka u širem regionu



Ministar Vojin Mitrović

Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine

„Iako je većina aktivnosti u Bosni i Hercegovini stala zbog pandemije, mi smo uspjeli da ove velike infrastrukturne projekte održimo aktivnim. Svi izvođači na Koridoru Vc poduzeli su sve neophodne mjere predostrožnosti da smanje rizik od širenja koronavirusa, u isto vrijeme omogućavajući napredovanje radova na gradilištima.“



Ministar Denis Lasić

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija Federacije Bosne i Hercegovine

„Građevinski radovi na svim dionicama Koridora Vc u punom su jeku bez značajnijih poteškoća, uz primjenu sigurnosnih mjera kako bi se spriječilo širenje koronavirusa. Blisko saradujemo sa izvođačima na provođenju radnji potrebnih na gradilištima kako bi se smanjio rizik od ugrožavanja aktivnih radova.“



Ministar Đorđe Popović

Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srpske

„Vlada Republike Srpske, usprkos trenutnoj krizi izazvanoj epidemijom koronavirusom, koja će ostaviti značajne posljedice na privredu i budžet, ne odustaje od svojih strateških projekata i planirane dinamike i rokova za njihovu realizaciju. Nadamo se da ćemo za sve projekte, kao i prije, imati podršku Evropske unije, i da se iznosi planiranih grantova za saobraćajne projekte neće smanjivati.“



Studenti Politehničkog fakulteta

Univerzitet u Zenici

„Prilika za posjetu gradilištu tunela Zenica idealna je mogućnost za nas da povežemo naučenu teoriju sa primjerom u praksi. Projekti kao ovaj su potvrda da smo donijeli ispravnu odluku pri izboru našeg budućeg zanimanja.“