



BOSNA I HERCEGOVINA

Partneri:

- Federalno ministarstvo prometa i komunikacija Bosne i Hercegovine
- JP Autoceste FBiH d.o.o.

EU doprinos:

- 25,09 miliona Eura (troškovi investicije i tehničke pomoći pri implementaciji projekta)
- 2,5 miliona Eura (pomoć pri pripremi projekta, prije 2015. godine)

Predviđena ukupna investicija:

- 109,5 miliona Eura

Predviđeni kredit Evropske investicijske banke:

- 45 miliona Eura

Predviđeni kredit Evropske banke za obnovu i razvoj:

- 21,96 miliona Eura

Doprinos korisnika i ostali grantovi:

- 18 miliona Eura

PROJEKAT POVEZANOSTI 2015

Istočni/istočno-mediteranski koridor: Bosna i Hercegovina – Hrvatska CVC povezanost puteva

Mediteranski koridor povezuje Pirinejski poluotok sa mađarsko-ukrajinskom granicom. Njegov produžetak na zapadni Balkan povezuje centralnu Evropu, posebno Mađarsku i istočnu Hrvatsku sa Bosnom i Hercegovinom i Jadranskim morem.

Uz sve veći pritisak na infrastrukturu kroz veliku prosječnu količinu dnevnog prometa i odgovarajućeg povećanja količine tereta, Bosna i Hercegovina se upustila u ambiciozni program izgradnje autoputeva, uključujući puteve duž Koridora Vc na Mediteranskom ključnom mrežnom koridoru, u saradnji sa susjednim zemljama.

Ovaj investicijski projekat obuhvata izgradnju 10,7 km najmodernijeg autoputa, prekogranični most preko rijeke Save prema Hrvatskoj, i prekogranični objekat na dijelu Svilaj-Odžak Koridora Vc/Mediteranskog ključnog mrežnog koridora.

Kada bude pušten u funkciju, autoput će omogućiti sigurno kretanje brzinom od 120km/h, i na taj način značajno smanjiti vrijeme putovanja kroz Bosnu i Hercegovinu prema Hrvatskoj.



Vazdušni snimak radova na Koridoru Vc (2015)

Rezultati:

- Moderni i efikasni granični prelaz Svilaj-Odžak na dijelu Mediteranskog koridora (CVC).
- 600m dug prekogranični most na rijeci Savi.
- 10,7 km najmodernijeg autoputa na relaciji Svilaj-Odžak, uključujući područja kod graničnog prelaza.



Idejni nacrt budućeg mosta preko rijeke Save u Svilaju, Bosna i Hercegovina

Datum početka:

- septembar 2016. godine

Datum završetka:

- procjena, kraj 2018. godine

Predviđen period

otplate kredita:

- 25 godina



Google Earth mapa povezujućeg dijela koji nedostaje, a koji će se riješiti ovim investicijskim projektom. © Google

Projekat je trenutno u fazi izgradnje, sa radovima koji počinju u septembru 2016. godine za most, i martu 2017. godine za autoput. Izgradnja mjesta graničnog prelaza će zavisiti od napretka radova na autoputu i mostu.

Investicija dopunjava druga tri projekta koje je Bosna i Hercegovina poduzela s ciljem izgradnje autoputa duž Mediteranskog koridora, unutar svojih granica: Doboj jug – Sarajevo jug; Sarajevo jug (Tarčin) – Mostar sjever; i Mostar sjever – Bijača, na južnoj granici sa Hrvatskom. Radovi su završeni, ili se odvijaju na pojedinačnim dijelovima puta, uz više od 100 km autoputa koji je već od 2016. godine u funkciji, prema najnovijem izvještaju JP Autoceste FBiH.

Evropska Unija i njeni partneri – Evropska banka za obnovu i razvoj i Evropska investicijska banka – aktivno podržavaju razvoj Koridora, posebno kroz Investicijski okvir za Zapadni Balkan, uz grantove za tehničku pomoć za studije izvodivosti i projektovanja, prije izbora ovog projekta za finansiranje u sklopu Agende povezivanja, 2015. godine.

Sredstva koja su odobrena Bosni i Hercegovini su nadopunjena i koordinirana sa EU sredstvima koja su dodijeljena Hrvatskoj za ovaj projekat, u sklopu Strukturnih i kohezijskih fondova.

Prednosti

- 600 privremenih radnih mjesta u građevinarstvu i 70 stalnih radnih mjesta na upravljanju i održavanju infrastrukture i stanice granične kontrole.
- Siguran i efikasan cestovni promet uz prosječni godišnji porast u saobraćaju od 5.300 2016. godine na 8.011 2019. godine.
- Smanjenje stope nesreća za najmanje 7%.
- Smanjenje troškova upotrebe i održavanja vozila za 6%.
- Investicija će olakšati trgovinu, regionalnu integraciju i održivi razvoj i na taj način imati pozitivni utjecaj na širu ekonomsku sliku Bosne i Hercegovine.